



Redatto da: ICOSTECH S.r.l.

LEGENDA				INQUADRAMENTO	DESCRIZIONE PROGETTO: Tang. Napoli (A56) - Tratta dal Km 0+000 al Km 20+200 Aree di criticità in condizioni di esercizio standard	REV:	DATA:	PROGETTO:
<b>Edifici</b> <span style="color: yellow;">■</span> Edifici abitativi influenzati da una sorgente concorsuale <span style="color: green;">■</span> Edifici abitativi influenzati da due sorgenti concorsuali <span style="color: blue;">■</span> Edifici abitativi influenzati da tre sorgenti concorsuali n° Limite modificato da concorsualità n° Limite non modificato da concorsualità	<b>Tipologia edifici interessati da concorsualità</b> <span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Edifici abitativi <span style="border: 1px solid cyan; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Edifici sensibili <b>Altri edifici</b> <span style="color: blue;">■</span> Edifici abitativi <span style="color: grey;">■</span> Edifici non abitativi <span style="color: cyan;">■</span> Edifici sensibili <span style="color: purple;">■</span> Edifici competenza infr. principale	<b>Sorgenti concorsuali</b> <span style="color: red;">—</span> A - Autostrada <span style="color: orange;">—</span> B - Extraurbane principali <span style="color: yellow;">—</span> C - Extraurbane secondarie <span style="color: green;">—</span> D - Urbane di scorrimento <span style="color: blue;">—</span> Ferrovia <span style="color: orange;">—</span> Infrastruttura Principale	<b>Fasce di pertinenza acustica</b> <span style="color: red;">- - -</span> A - Autostrada <span style="color: orange;">- - -</span> B - Extraurbane principali <span style="color: yellow;">- - -</span> C - Extraurbane secondarie <span style="color: green;">- - -</span> D - Urbane di scorrimento <span style="color: blue;">- - -</span> Ferrovia <span style="color: orange;">- - -</span> Infrastruttura Principale			POZZUOLI NAPOLI	<b>CONDIZIONE:</b> Sorgenti coinvolte ed effetti concorsuali sul territorio.	0 1