

Società soggetta a direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Via Cintia, Svincolo Fuorigrotta - 80126 NAPOLI

Oggetto: Adeguamento sismico Opera n° 67 Viadotto "Arena S. Antonio" in direzione ovest/Pozzuoli.

1ª PROROGA ORDINANZA n° 11/25

Il sottoscritto Arch. Antonio Iannaccone, nella sua qualità di Responsabile Operations, Tecnica ed Esercizio della Tangenziale di Napoli S.p.A. con sede in via Cintia, svincolo Fuorigrotta – 80126 Napoli;

PREMESSO

- che con convenzione ANAS del 10 ottobre 1974 n. 13787, resa esecutiva con D.I. del 18 novembre 1974 n. 5346/1 è stata affidata alla Tangenziale di Napoli S.p.A. la concessione di costruzione ed esercizio dell'autostrada A56 Tangenziale est-ovest alla città di Napoli;
- che sono in corso gli interventi di adeguamento sismico dell'opera n° 67 denominata Viadotto "Arena S. Antonio" in direzione ovest/Pozzuoli;
- che per il proseguo delle attività di adeguamento sismico del viadotto in argomento, si rende necessario intervenire lungo il margine destro della carreggiata ovest in direzione Pozzuoli del viadotto citato,

CONSIDERATO

- che per tali lavorazioni si rende necessario occupare il margine destro della carreggiata in direzione ovest/autostrade nel tratto autostradale compreso tra le progressive km 13+800 e km 12+500 del viadotto "Arena S. Antonio" in direzione ovest/Pozzuoli,

VISTI

- art. 5, comma 3 e art. 6 comma 4, lett. a),b) e c) del D.Lgs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i inerente la regolazione della circolazione stradale;
- art. 6 comma del Nuovo della Strada approvato con D.Lgs 30.04.1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente proprietario della strada;
- art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs 30.04.1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal codice stesso;
- artt. 38 e 41 del D.Lgs. 30.04.1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- artt. 175 e 176 del D. lgs. 30.04.1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade, nonché i comportamenti durante la circolazione sulle stesse;
- il regolamento ed Attuazione del vigente Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 s.m.i.;
- il D.M. 10.07.2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/7/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenti per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto interministeriale del 22.01.2019 –"Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e approvazione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

- la richiesta di Ordinanza per l'occupazione del margine destro tra il km. 13+800 ed il km. 12+500 in direzione ovest/Pozzuoli pervenuta dal Direttore del cantiere ing. Gerardo Colantuono;
- il nulla osta da parte dei RUP ing. Luigi Foglia;
- il parere di conformità dello schema segnaletico adottato, secondo quanto previsto dal D.M. del 10.07.2002, da parte del Responsabile del U.O. Traffico,

ORDINA

l'occupazione del margine destro della banchina laterale destra

dal km. 13+800 al km. 12+500 in direzione ovest/Pozzuoli

dalle ore 6,00 del 21 luglio 2025

alle ore 24,00 del 20 settembre 2025.

Le indicazioni di cui alla presente **1ª PROROGA ORDINANZA n° 11/25**, saranno rese nota agli utenti mediante l'apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada, posti a cura e responsabilità dell'Impresa **"Amplia Infrastructures S.p.A."** con sede e domicilio legale in **via Giulio Vincenzo Bona, 95 – 00156 Roma**, la quale rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera, nei giorni feriali e festivi e durante le ore diurne e notturne con il controllo dei funzionari e del personale d'esercizio della Tangenziale di Napoli.

Con l'attivazione della presente **1ª PROROGA ORDINANZA n° 11/25**, l'Impresa **"Amplia Infrastructures S.p.A."** con sede e domicilio legale in **via Giulio Vincenzo Bona, 95 – 00156 Roma** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose sollevando la Tangenziale di Napoli S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente **1ª PROROGA ORDINANZA n° 11/25**.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, al Compartimento di Polizia Stradale per la Campania e Basilicata ed alla Prefettura di Napoli.

Napoli

21 LUG. 2025



Tangenziale di Napoli S.p.A.
Operations, Tecnica ed Esercizio
Antonio Iannaccone