

Società soggetta a direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Via Cintia, Svincolo Fuorigrotta - 80126 NAPOLI

Oggetto: Adeguamento impiantistico e di miglioramento strutturale delle ns. gallerie d'asse autostradale (A.I. D.LGS 264/2006) tra cui la galleria "Vomero" in direzione ovest/Pozzuoli ed Adeguamento sismico viadotto "Arena S. Antonio" in direzione ovest/Pozzuoli.

PROROGA ORDINANZA n° 11/24

Il sottoscritto Arch. Antonio Iannaccone, nella sua qualità di Responsabile Operations, Tecnica ed Esercizio della Tangenziale di Napoli S.p.A. con sede in via Cintia, svincolo Fuorigrotta – 80126 Napoli;

PREMESSO

- che con convenzione ANAS del 10 ottobre 1974 n. 13787, resa esecutiva con D.I. del 18 novembre 1974 n. 5346/1 è stata affidata alla Tangenziale di Napoli S.p.A. la concessione di costruzione ed esercizio dell'autostrada A56 Tangenziale est-ovest alla città di Napoli;
- che con Ordinanza n° 11/24 del 24/9/2024 per le attività di adeguamento impiantistico e di miglioramento strutturale della galleria "Vomero" in direzione ovest/Pozzuoli (A.I. D.LGS 264/2006) e per consentire gli interventi di adeguamento sismico del viadotto "Arena S. Antonio" in direzione ovest/Pozzuoli si sta occupando il margine destro con riduzione

della larghezza delle tre corsie di marcia (destra, centrale e sinistra) a metri 3,10 dal km. 15+300 al km. 12+350 in direzione ovest/Pozzuoli;

CONSIDERATO

- che tali interventi non sono ancora ultimati,

VISTI

- art. 5, comma 3 e art. 6 comma 4, lett. a),b) e c) del D.Lgs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i inerente la regolazione della circolazione stradale;
- art. 6 comma del Nuovo della Strada approvato con D.Lgs 30.04.1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente proprietario della strada;
- art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs 30.04.1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal codice stesso;
- artt. 38 e 41 del D.Lgs. 30.04.1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- artt. 175 e 176 del D. lgs. 30.04.1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade, nonché i comportamenti durante la circolazione sulle stesse;
- il regolamento ed Attuazione del vigente Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 s.m.i.;

- il D.M. 10.07.2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/7/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenti per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto interministeriale del 22.01.2019 –“Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e approvazione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l’Italia edizione 27 ottobre 2023;
- la richiesta di proroga dell’Ordinanza n° 11/24 pervenuta Direttore del cantiere ing. Massimialno Manfredi in data 28/11/2024 prot. TANA24_0789 e prot. TANA24_0791;
- il nulla osta da parte dei RUP ing. Aniello Nazaria (per la galleria “Vomero” in direzione ovest/Pozzuoli) e l’ing. Luigi Foglia (per il viadotto “Arena S. Antonio” in direzione ovest/Pozzuoli);
- il parere favorevole del U.O. Traffico,

ORDINA

LA PROROGA DELL’ORDINANZA N° 11/24

fino alle ore 24,00 del 28 febbraio 2025.

Le indicazioni di cui alla presente **Proroga Ordinanza n° 11/24**, saranno rese nota agli utenti mediante l’apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada, posti a cura e responsabilità dell’Impresa **“Amplia Infrastructures S.p.A.”** con sede e domicilio legale in via Giulio

Vincenzo Bona, 95 – 00156 Roma, la quale rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera, nei giorni feriali e festivi e durante le ore diurne e notturne con il controllo dei funzionari e del personale d'esercizio della Tangenziale di Napoli.

Con l'attivazione della presente **Proroga Ordinanza n° 11/24**, l'Impresa "**Amplia Infrastructures S.p.A.**" con sede e domicilio legale in via **Giulio Vincenzo Bona, 95 – 00156 Roma** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose sollevando la Tangenziale di Napoli S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente **Proroga Ordinanza n° 11/24**.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, al Compartimento di Polizia Stradale per la Campania e Basilicata ed alla Prefettura di Napoli.

Napoli

20 DIC. 2024

*Tangenziale di Napoli S.p.A.
Operations, Tecnica ed Esercizi
Antonio Iannaccone*