

*Società soggetta a direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.*

Via Cintia – Svincolo Fuorigrotta - 80126 NAPOLI

**Oggetto:** Verifiche di sicurezza su opere d'arte svincolo "Vomero" –  
transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a  
26,0 tonnellate sulle rampe d'ingresso ed uscita "via Cilea"  
dello svincolo "Vomero".

### **PROROGA ORDINANZA n° 01/24**

Il sottoscritto Arch. Antonio Iannaccone, nella sua qualità di Responsabile Operations, Traffico ed Esercizio della Tangenziale di Napoli S.p.A. con sede in via Cintia – Svincolo Fuorigrotta - 80126 Napoli;

### **PREMESSO**

- che con convenzione ANAS del 10 ottobre 1974 n. 13787, resa esecutiva con D.I. del 18 novembre 1974 n. 5346/1 è stata affidata alla Tangenziale di Napoli S.p.A. la concessione di costruzione ed esercizio dell'autostrada A56 Tangenziale est-ovest alla città di Napoli;

### **VISTA**

- La Circolare della Direzione Generale per la Vigilanza delle Concessionarie Autostradali (nel seguito DGVCA) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 6/9/2018 n° 18864 che ha indicato la necessità di operare verifiche di sicurezza ai sensi delle vigenti NTC 2018 su alcune opere d'arte e di disporre, in esito a tali verifiche, nel

caso in cui non siano riscontrati i coefficienti di sicurezza, di adottare provvedimenti atti a garantire la sicurezza dell'infrastruttura;

### **CONSIDERATO**

- che con Ordinanza 01/23 e successiva proroga veniva istituito il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore alle 7,5 tonnellate sui viadotti delle rampe di entrata ed uscita "via Cilea" sullo svincolo Vomero a tutto il 30 giugno 2024;
- che nella notte tra il 12 ed il 13 dicembre 2023 sono state effettuate le prove di carico sulle opere d'arte citate dalle quali:
  - risultano completati i lavori di ripristino corticale che hanno previsto l'eliminazione del calcestruzzo in incipiente distacco e la ricostruzione della sezione originaria di calcestruzzo;
  - sono state aggiornate le verifiche di sicurezza sulla base di quanto accertato nel corso degli interventi di manutenzione straordinaria;
  - dalle verifiche condotte risulta che le selle Gerber, sono in grado di assorbire le sollecitazioni che derivano dal transito, sull'intera larghezza della rampa, di veicoli aventi massa a pieno carico non superiore alle 26 tonnellate,
- Che in data 5 gennaio 2024, è stata redatta specifica verifica di transitabilità dal progettista e Direttore dei Lavori, ing. Pietro Moretti, dalla quale si evince l'avanzamento degli interventi di adeguamento statico e ripristino strutturale delle rampe in argomento, elevando il limite di transito ai veicoli fino a 26 tonnellate;
- Che i lavori non sono ancora ultimati;

- Il nulla osta da parte del RUP dei lavori in argomento, ing. Luigi Foglia;
- il parere favorevole del U.O. Traffico,

### **ORDINA**

**la Proroga dell'Ordinanza 01/24 con il divieto di transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 26,00 tonnellate sulle rampe di entrata ed uscita "via Cilea" dello svincolo "Vomero" dalle ore 00,00 del 1° gennaio 2025 alle ore 24,00 del 30 ottobre 2025.**

Le limitazioni di cui alla presente Proroga dell'Ordinanza n° 01/24, saranno rese nota agli utenti mediante l'apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Proroga dell'Ordinanza n° 01/24.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, al Compartimento di Polizia Stradale per la Campania e Basilicata ed alla Prefettura di Napoli.

Napoli 30 DIC. 2024

*Tangenziale di Napoli S.p.A.*  
*Operations, Tecnica ed Esercizio*  
*Antonio Iannaccone*