

## **Tangenziale di Napoli S.p.A.**

*Società soggetta a direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.*

Via G. Porzio, 4 – C. D. Isola A/7 - 80143 NAPOLI

**Oggetto:** Verifiche di sicurezza su opere d'arte tratto autostradale  
Fuorigrotta km. 10+400 e Corso Malta km. 19+100.

### **ORDINANZA n° 01/19**

Il sottoscritto Ing. Riccardo Rigacci, nella sua qualità di Amministratore Delegato della Tangenziale di Napoli S.p.A. con sede in via Giovanni Porzio, 4 Isola A/7 Centro Direzionale - 80143 Napoli;

### **PREMESSO**

- che con convenzione ANAS del 10 ottobre 1974 n. 13787, resa esecutiva con D.I. del 18 novembre 1974 n. 5346/1 è stata affidata alla Tangenziale di Napoli S.p.A. la concessione di costruzione ed esercizio dell'autostrada A56 Tangenziale est-ovest alla città di Napoli;

### **VISTA**

- La circolare della Direzione Generale per la Vigilanza delle Concessionarie Autostradali (nel seguito DGVCA) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 6/9/2018 n° 18864 che ha indicato la necessità di operare verifiche di sicurezza ai sensi delle vigenti NTC 2018 su alcune opere d'arte e di disporre, in esito a tali verifiche, nel caso in cui non siano riscontrati i coefficienti di sicurezza, di adottare provvedimenti atti a garantire la sicurezza dell'infrastruttura;

- Considerato che la UIT Roma facente parte della medesima DGVCA ha disposto ed eseguito un sopralluogo ispettivo in data 24 e 25/1/2019 come da verbale (allegato 1), e la DGVCA ritenendo necessario imporre le verifiche di sicurezza, ai sensi delle vigenti Norme Tecniche, delle infrastrutture ricadenti nel tratto autostradale Fuorigrotta – Corso Malta, tra le progr. Km 10+400 e km 19+100 in entrambe le direzioni di marcia;
- Avuto riguardo al fatto che la scrivente Società si è attivata per far eseguire le disposte verifiche di sicurezza rilevando che per il completamento delle stesse si stimano necessari circa 90 gg;
- Preso atto dei contenuti della nota DGVCA prot. 20145 del 21/9/2018 che ha ribadito i contenuti della richiamata nota del 6/9/2018;
- In considerazione alle risultanze rappresentate dalla UIT- Roma con nota prot. n°2127 del 28.01.2019, unitamente trasmesse dalla DGVCA con nota prot. n° 3224 del 07.02.2019 alla Società Tangenziale di Napoli (allegato 2);
- Al fine di consentire l'installazione dei sistemi di monitoraggio e l'esecuzione di approfondite indagini sulle strutture in attesa della completa realizzazione delle verifiche di sicurezza e degli eventuali interventi necessari a garantire le condizioni di sicurezza per le infrastrutture:

### **ORDINA**

**il divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate nel tratto autostradale “Fuorigrotta/Corso Malta” in entrambe le direzioni di marcia dalle ore 0,00 del 9 febbraio 2019 alle ore 24,00 del 12 maggio 2019.**

Le limitazioni di cui alla presente **Ordinanza 01/19**, saranno rese nota agli utenti mediante l'apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente **Ordinanza 01/19**.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, al Compartimento di Polizia Stradale per la Campania e Basilicata ed alla Prefettura di Napoli.

Napoli     **- 8 FEB 2019**

*TANGENZIALE DI NAPOLI S.P.A.*

*L'Amministratore Delegato*

*(Ing. Riccardo Rigacci)*

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to be 'Riccardo Rigacci', is written over the typed name and title.