

Torre Annunziata Sud - Riaperto lo svincolo al traffico

Napoli, 14/04/2009 – Oggi - martedì 14 aprile 2009 - è stato riaperto al traffico lo svincolo di Torre Annunziata Sud. Ciò, dopo l'avvenuto dissequestro da parte della Procura della Repubblica di Torre Annunziata, che il 6 ottobre 2007 lo aveva posto sotto sequestro a seguito di un incidente mortale.

La Procura della Repubblica, effettuate tutte le indagini e accertato che la causa principale dell'inefficienza del sottopasso autostradale è stata la mancata attivazione dello scarico delle acque meteoriche (collettore ex Casmez, adduttore al depuratore di "foce Sarno"), ha approvato la proposta della Società Autostrade Meridionali S.p.A., concessionaria dell'A3, di realizzare un "Sistema di monitoraggio e gestione in sicurezza dell'uscita autostradale dello svincolo di Torre Annunziata Sud in carreggiata sud".

In pratica l'azione di monitoraggio, finalizzata alla massima sicurezza dei veicoli in transito, si sviluppa con l'azione di una serie di dispositivi appositamente installati.

Pertanto, in presenza di precipitazioni atmosferiche che provocano un accumulo d'acqua all'interno del sottopasso di 10 cm dal piano stradale, le sonde di rilevamento presenza d'acqua attivano in automatico un dispositivo che fa scattare il semaforo rosso all'ingresso del sottopasso e invia sui cartelli posti a 1000 m., a 500 m. e sulla cuspide immediatamente prima del sottopasso un messaggio di attenzione svincolo di Torre Annunziata Sud chiuso accompagnato da un segnale di pericolo allagamenti e da segnali luminosi di attenzione e lanterne semaforiche accese di colore rosso. Qualora un' autovettura non presti attenzione alle segnalazioni di chiusura in prossimità del sottopasso, viene intercettata da fotocellule che azionano una sirena sonora e fanno accendere due grossi proiettori luminosi a lampada alogena da 1.500 W puntati direttamente al centro del sottopasso mettendo in evidenza l'eventuale presenza di ristagno d'acqua con pericolo di allagamento.

Lo stato di allarme viene anche rilevato mediante avvisatore acustico e luminoso dagli operatori del Centro radio operativo della Società i quali, adottando l'apposita procedura di emergenza disposta dalla direzione aziendale, informano gli operatori ausiliari del traffico e la Polizia Stradale (presente su strada h 24) per procedere alla chiusura fisica del sottopasso ed affrontare eventuali eventi emergenziali.