

# Piano di ammodernamento 2022/2025

*«Gestiamo il presente e  
costruiamo il futuro...»*

STRUTTURA / DIREZIONE



# PIANO LAVORI

Dall'avvio del “Piano lavori 2022-2025” per un'infrastruttura ancora più sicura, più green, più tecnologica si procede come da programma

Continuano sulla Tangenziale di Napoli (Autostrada A56), asset strategico al servizio della città e dell'area Flegrea su cui transitano circa 240mila veicoli al giorno (oltre 87 milioni di passaggi all'anno), gli interventi di potenziamento ed ammodernamento del “Piano lavori 2022-2025” in linea con le recenti normative in materia (NTC2018), con le mutate esigenze della mobilità e al passo con lo sviluppo della città e del territorio.

L'investimento da oltre 300 milioni di euro sta interessando gallerie, viadotti e stazioni della Tangenziale di Napoli che si sviluppa per circa 20 Km attraversando l'area metropolitana di Napoli da est a ovest (Capodichino-Pozzuoli) , e grazie ai suoi 14 svincoli (per uno sviluppo di circa 22 km) raggiunge direttamente il cuore dei principali quartieri della città.

Il suddetto Piano è il risultato di due anni di studi condotti in collaborazione con l'Università Federico II di Napoli e con il supporto dei più qualificati ricercatori del settore, le cui risultanze, in condivisione con il MIT, con ANSFISA e con le principali Istituzioni locali, consentiranno di ottenere “l'Autostrada cittadina” A56 ancora più sicura, sostenibile, tecnologica, moderna e all'avanguardia, al servizio degli utenti per i prossimi anni.

# RISORSE IMPEGNATE

Circa 300 milioni di euro di investimenti per l'upgrade dell'infrastruttura che vede impegnata manodopera e mezzi con picchi giornalieri di 300 unità e 50 mezzi sul campo che operano prevalentemente di notte al fine di limitare l'impatto sulla viabilità.



# INTERVENTI IN CORSO

Infrastrutture

Tecnologia  
Sicurezza  
Ecosostenibilità

Green

Gallerie, Viadotti e Stazioni

---

Potenziamento ed ammodernamento della tratta autostradale in linea con le più recenti normative in materia (NTC2018), con le mutate esigenze della mobilità e al passo con lo sviluppo della città e del territorio. Monitoraggio dinamico infrastruttura. Fibra ottica.

Illuminazione radente

---

- Stazione di ricarica elettrica ad alta capacità
  - Incremento aree verdi
  - Impianti fotovoltaici nelle stazioni
-

# VIADOTTI

## Adeguamento sismico alle NTC 2018

### Viadotto Arena Sant'Antonio:

- è in corso la progettazione dell'impianto ad illuminazione radente
- sono ultimati i lavori di adeguamento delle fondazioni e delle pile oltre alla riqualifica delle barriere di sicurezza e spartitraffico
- sono in corso i lavori di ripristino corticale delle travi dell'impalcato, la sostituzione degli appoggi e la riqualifica delle barriere di sicurezza in carreggiata sul lato destro (lavori eseguiti al 98%)
- sono stati eliminati i pali di illuminazione per la prossima predisposizione di illuminazione radente.
- la limitazione di transito a 26 tonnellate è stata elevata a 44 tonnellate, a seguito dell'ultimazione dei lavori di rinforzo delle campate 6 e 16.

### Rampe di via Cilea:

- sono stati completati i lavori delle rampe unidirezionali 1008 e 1009, consentendo di eliminare la limitazione di transito a 7,5 tonnellate, elevandola a 26 tonnellate (lavori eseguiti al 58%).
- sono in corso i lavori di montaggio delle carpenterie metalliche all'opera 1007.

### Semi viadotto Volto Santo:

- i lavori sono stati ultimati nel mese di agosto 2023.

### Viadotto via Campana:

- lavori finiti il 12 settembre 2024

### Viadotto calata San Domenico:

- i lavori sono in fase di avvio.



# GALLERIE

(adeguamento impiantistico al D.lgs. 264/2006)

- **Ultimati i lavori in galleria Monte Sant'Angelo Ovest**
- **Galleria Vomero est (direzione Capodichino) lavori eseguiti al 92%**
- **Galleria Vomero ovest (direzione Pozzuoli) sono in corso i lavori eseguiti al 77%**
- **Galleria Capodimonte ovest (direzione Pozzuoli) sono in corso i lavori eseguiti al 16%**
- **Sono stati avviati i lavori nella galleria Capodimonte ovest (direzione Pozzuoli) per la realizzazione di nr. 2 By Pass di collegamento dei due fornici**

# TECNOLOGIA



- Sistemi di pagamento pedaggio digitali con la dematerializzazione del Telepass ricaricabile
- Illuminazione radente a tecnologia led a basso impatto ambientale in sperimentazione sulla tratta “Viadotto Capodichino”
- Sistema Argo per il monitoraggio dinamico delle infrastrutture
- Raddoppio rete in fibra ottica
- Attivato a luglio il servizio di pagamento elettronico, tramite app «TargaGo»

# TECNOLOGIA - GREEN - ECOSOSTENIBILITA'

## STAZIONI

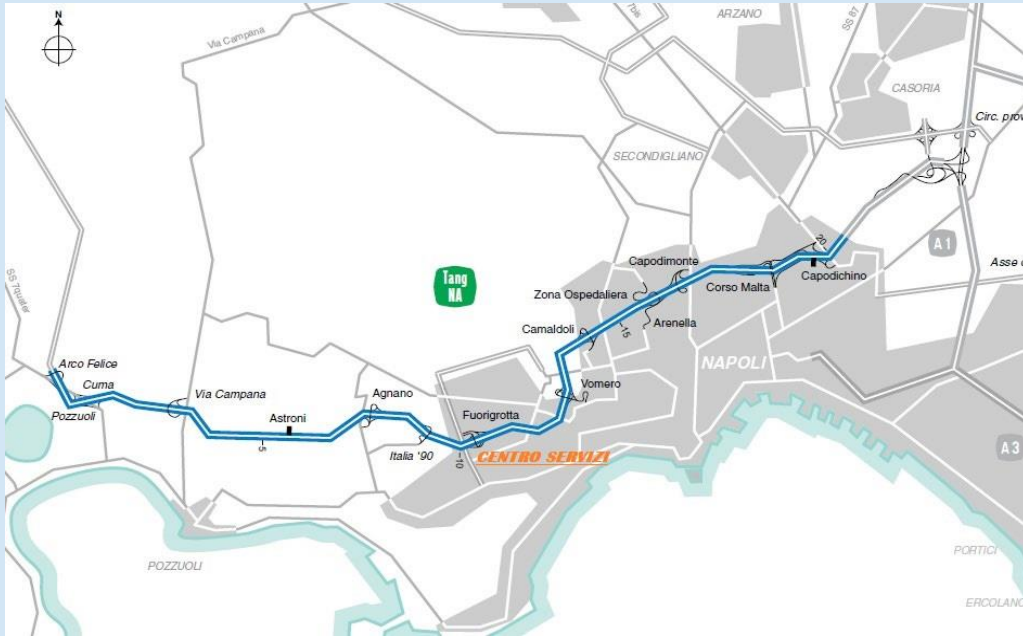
Due stazioni di ricarica elettrica ad alta capacità nelle aree di servizio: Antica Campana est in realizzazione e Doganella attivata a luglio 2023 con 4 punti di ricarica fast a disposizione degli automobilisti

## GREEN

Incremento aree verdi con assorbimento annuo di Co2 pari a 26,432 tonnellate.

## ECOSOSTENIBILITA'

Impianti fotovoltaici nelle stazioni di Capodichino Astroni e Arenella (prima stazione sostenibile ed autosufficiente energeticamente) i cui lavori sono in fase di avanzata realizzazione.





## ECOSOSTENIBILITA'

Due stazioni di ricarica elettrica ad alta capacità nelle aree di servizio



La Società sta avviando la trasformazione del parco auto con l'adozione di veicoli elettrici

Antica Campana Est attivati 4 punti di ricarica fast

Doganella (attivata a luglio 2023) con 4 punti di ricarica fast a disposizione degli automobilisti

Incremento aree verdi con assorbimento annuo di tonnellate Co2 pari a 26,432 tonnellate

Impianti fotovoltaici nelle stazioni di Capodichino, Astroni e Arenella (prima stazione sostenibile ed autosufficiente energeticamente) in cui lavori sono in fase avanzata di realizzazione

Most - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile  
Nell'ambito del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile Tangenziale di Napoli si propone di sviluppare un progetto per render Smart Road con guida connessa ed autonoma il tracciato

# STAZIONE ARENELLA

La riqualificazione della stazione di Arenella (lavori iniziati a luglio 2023) rappresenta l'intervento pilota di un sistema in grado di sfruttare le risorse naturali energetiche in modo smart, mirando all'autosufficienza e rendendo sempre più ecosostenibile l'infrastruttura riducendo notevolmente le emissioni di gas nocivi. La stazione Arenella, con 5 caselli, conta circa 4 milioni e centomila transiti annui ed è la prima ad essere interessata da quest'attività di riconversione per rendere più ecosostenibile e del tutto autosufficiente la struttura.

Al termine dell'intervento di riqualificazione si avrà una riduzione di 98 tonnellate di emissioni di gas CO<sub>2</sub> cooperando in maniera concreta alla tutela del cambiamento climatico ed incidere positivamente sul Rating ESG (rating di sostenibilità) di Tangenziale di Napoli. Contestualmente, si provvederà ad una nuova e più funzionale distribuzione degli spazi tecnologici e degli ambienti di lavoro per migliorare ancora di più il funzionamento del casello autostradale.

L'intervento rientra, a pieno titolo, nel più ampio obiettivo europeo della riduzione di CO<sub>2</sub> del 55% e della produzione di energia da fonti rinnovabili del 40% entro il 2030.



Fotoinserimento post intervento

# SICUREZZA

Adeguamento e consolidamento delle opere d'arte principali (viadotti e gallerie) e delle barriere di sicurezza. Rigenerazione della pavimentazione con asfalto drenante (su tutta la tratta) e sperimentazione di tratti con asfalto fonoassorbente.

Illuminazione radente su tutta la tratta che oltre a produrre un notevole risparmio energetico, contribuiscono alla sicurezza con una più efficace visibilità.



# Tangenziale di Napoli

L'autostrada che guarda al futuro

*“Al servizio della clientela  
con il massimo impegno per la sicurezza  
attraverso le nuove tecnologie  
proiettata nel futuro”*

