

Tangenziale di Napoli S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Via G. Porzio, 4 – C. D. Isola A/7 - 80143 NAPOLI

Oggetto: Riduzione a due corsie del Viadotto Capodichino in entrambe le direzioni di marcia, con conseguente riduzione delle banchine laterali nelle rampe di entrata ed uscita dello svincolo di Corso Malta.

ORDINANZA n° 05/19

Il sottoscritto Ing. Francesco Console nella sua qualità di Responsabile Operations, Tecnica e Impianti della Tangenziale di Napoli S.p.A. con sede in via Giovanni Porzio, 4 Isola A/7 Centro Direzionale - 80143 Napoli;

PREMESSO

- che con convenzione ANAS del 10 ottobre 1974 n. 13787, resa esecutiva con D.I. del 18 novembre 1974 n. 5346/1 è stata affidata alla Tangenziale di Napoli S.p.A. la concessione di costruzione ed esercizio dell'autostrada A56 Tangenziale est-ovest alla città di Napoli;

VISTA

- La Circolare della Direzione Generale per la Vigilanza delle Concessionarie Autostradali (nel seguito DGVCA) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 6/9/2018 n° 18864 che ha indicato la necessità di operare verifiche di sicurezza ai sensi delle vigenti NTC 2018 su alcune opere d'arte e di disporre, in esito a tali verifiche, nel

caso in cui non siano riscontrati i coefficienti di sicurezza, di adottare provvedimenti atti a garantire la sicurezza dell'infrastruttura;

CONSIDERATO

- Che la UIT Roma facente parte della medesima DGVCA ha disposto ed eseguito in data 18/10/2019 sul viadotto Capodichino un sopralluogo ispettivo;
- Che la UIT Roma ha ritenuto necessario disporre le verifiche di sicurezza del Viadotto Capodichino, ai sensi delle vigenti Norme Tecniche;
- Che la scrivente Società si è attivata per far eseguire le disposte verifiche di sicurezza rilevando che per il completamento delle stesse si stimano necessari circa giorni 90;
- Che per consentire l'installazione dei sistemi di monitoraggio e l'esecuzione di approfondite indagini sulle strutture, in attesa della completa realizzazione delle verifiche di sicurezza e degli interventi necessari per il ripristino di alcuni componenti ammalorati;

VISTI

- gli artt. 5 – 6 c. 4° e 5° - 21 – 39 e 40 del vigente Codice della Strada approvato con D.L. 30/4/1992 n. 285;
- il regolamento ed Attuazione del vigente Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 ed il D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/7/2002;

ORDINA

la riduzione a due corsie, con esclusione della corsia di marcia lenta del viadotto "Capodichino" tra le progressive km. 17+700 e

km. 19+100 in entrambe le direzioni est - ovest (Capodichino – Pozzuoli), con la conseguente riduzione delle banchine laterali nelle rampe, immediatamente in uscita est ed immissione in ovest dello svincolo di Corso Malta.

dalle ore 23:00 del 22 ottobre 2019

alle ore 24:00 del 31 dicembre 2019.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al disposto di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/7/2002.

La presente **Ordinanza n° 05/19**, i cui estremi verranno riportati nelle apposite tabelle all'inizio dei lavori (fig. Il 382 del Reg.), sarà esplicita al pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica temporanea indicante obblighi, divieti, limitazioni, compreso adeguati segnali di preavviso anche luminosi, posti a cura e responsabilità della **“Tangenziale di Napoli S.p.A.”** con sede in via Giovanni Porzio, 4 Isola A/7 Centro Direzionale - 80143 Napoli, la quale rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera, nei giorni feriali e festivi e durante le ore diurne e notturne.

Con l'attivazione della presente **Ordinanza n° 05/19** la **“Tangenziale di Napoli S.p.A.”** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose.

Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai Lavori.

Napoli li **22 OTT. 2019**

Tangenziale di Napoli S.p.A.
(Francesco Console)