

COMUNICATO STAMPA

COMUNE DI NAPOLI E TANGENZIALE

Al via i lavori di riqualificazione della stazione Arenella per il raggiungimento dell'autosufficienza energetica da fonti rinnovabili con riduzione di CO₂

Dopo l'autorizzazione del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ottenuto il parere di compatibilità ambientale e autorizzazione urbanistica da parte del Comune di Napoli partono sulla Tangenziale di Napoli i lavori di riqualifica dell'autostrada dello svincolo Arenella che include una serie di interventi finalizzati al raggiungimento dell'autosufficienza Energetica.

Dalla Tangenziale di Napoli fanno sapere che l'intervento si inserisce in un più vasto programma di iniziative finalizzate alla rendere **la mobilità sull'autostrada cittadina sempre più sostenibile** ed ecocompatibile.

Infatti, **Tangenziale di Napoli** ha intrapreso con l'approvazione del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** e la condivisione **del Comune di Napoli** una serie di iniziative tese a rendere progressivamente autosufficiente dal punto di vista energetico l'intera infrastruttura.

La riqualificazione della stazione di Arenella rappresenta l'intervento pilota di un sistema in grado di sfruttare le risorse naturali energetiche in modo smart, mirando all'autosufficienza e rendendo sempre più ecosostenibile l'infrastruttura riducendo notevolmente le emissioni di gas nocivi.

Senza dimenticare che, sulla Tangenziale di Napoli, sempre per l'infrastruttura più sostenibile, la Società del Gruppo Autostrade per l'Italia "Free ToX" ha realizzato presso l'area di Servizio Doganella Ovest due colonnine di ricarica per le auto elettriche ad alta capacità che consente di ricaricare all'80% la maggior parte delle auto elettriche in meno di 20 minuti che saranno attivate nella prossima settimana.

Il Sindaco Manfredi, prendendo atto dell'istruttoria positiva degli uffici comunali all'iniziativa della Tangenziale ha commentato che:

"È necessario, oggi più che in passato, coniugare la sicurezza con la tecnologia e con il rispetto dell'ambiente: la riqualificazione della stazione Arenella, contribuirà a rendere un servizio ancora più efficiente ed ecologico alla cittadinanza, da integrare nella più ampia offerta di mobilità a cui l'Amministrazione sta lavorando incessantemente".

"Napoli è un delicato ecosistema urbano e ambientale che necessita di un piano integrato di azioni capillare sul territorio. Tuttavia, vi sono priorità che a nostro avviso sono strategiche se si vuole imprimere una svolta reale alla città".

L'AD di Tangenziale di Napoli Luigi Massa afferma che:

"la "mobilità sostenibile è tra i primi obiettivi da raggiungere anche grazie ad operazione di Cooperazione Istituzionale come questa che rappresenta l'importanza strategica della transizione ecologica per la promozione e lo sviluppo della città per un futuro sostenibile.

Il Nuovo Fabbricato della Stazione a presidio dello svincolo Arenella della Tangenziale di Napoli, è stato progettato quale struttura N-ZEB (a zero emissioni ed autosufficiente) in conformità alla normativa di settore vigente ad alle linee guida del Comune di Napoli; ciò ha determinato in linea generale la necessità di ottimizzare tutti gli elementi che concorrono all'autosufficienza energetica sia a livello edilizio che a livello di dotazioni impiantistiche ivi comprese quelle da fonti rinnovabili.

L'intervento rientra, a pieno titolo, nel più ampio obiettivo europeo della riduzione di CO₂ del 55% e della produzione di energia da fonti rinnovabili del 40% entro il 2030. Grazie all'intervento di riqualificazione della stazione Arenella si avrà una riduzione di 98 Tonnellate di emissioni di gas CO₂ cooperando in maniera concreta alla tutela del cambiamento climatico e delle risorse naturali incidendo positivamente sul Rating ESG (rating di sostenibilità) di **Tangenziale di Napoli** in coerenza con gli obiettivi di tutto il **Gruppo Autostrade per l'Italia**. Contestualmente, si provvederà ad una nuova e più funzionale distribuzione degli spazi tecnologici e degli ambienti di lavoro per migliorare ancora di più il funzionamento del casello autostradale.

Gli interventi, per i quali è stato dato avvio alle opere propedeutiche all'inizio dei lavori, saranno realizzati entro maggio 2024 mediante ristrutturazione edilizia a mezzo di demolizione e ricostruzione in situ con i seguenti obiettivi di sostenibilità prefissati:

- **FOTOVOLTAICO CON ACCUMULO** per autosufficienza del sistema elettrico
- **SOLARE TERMICO** per autosufficienza da gas naturale
- **SMART BUILDING** per la gestione intelligente dei carichi elettrici
- **COLONNINE DI RICARICA V2G** per la stabilizzazione della rete elettrica interna
- **GRUPPO ELETTROGENO STAGE V** per la riduzione di emissione di Nox
- **SMART CITIES** -Interoperabilità per mobilità sostenibile- la stazione, per la sua posizione strategica si inserisce nell'ampio panorama della digital transformation, integrandosi nella pianificazione urbana intelligente Smart Cities".