

PIANO LAVORI 2022-2025”

L'Ad Massa: «Ad un anno dall'avvio del “Piano lavori 2022-2025” per un'infrastruttura ancora più sicura, più green, più tecnologica si procede come da programma»

Gestiamo il presente e costruiamo il Futuro....

- ✓ **Ultimati i lavori in galleria Monte Sant'Angelo Ovest.***
- ✓ **Attivata; stazione di ricarica elettrica fast nell'area di servizio Doganella;***
- ✓ **Semiviadotto Volto Santo: ad agosto 2023 terminati gli interventi di manutenzione con eliminazione della relativa segnaletica orizzontale di cantiere***

RISORSE, UOMINI E MEZZI IMPEGNATI

Circa 200 milioni di euro di investimenti per l'upgrade dell'infrastruttura che vede impegnata manodopera e mezzi con picchi giornalieri di 300 unità e 50 mezzi sul campo che operano prevalentemente di notte al fine di limitare l'impatto sulla viabilità.

ECOSOSTENIBILITA'

Due stazioni di ricarica elettrica ad alta capacità nelle aree di servizio:

- ✓ Antica Campana Est in realizzazione
- ✓ Doganella attivata a luglio 2023 con 4 punti di ricarica fast a disposizione degli automobilisti
- ✓ Incremento aree verdi con assorbimento annuo di Co2 pari a 26,432 tonnellate
- ✓ Impianti fotovoltaici nelle stazioni di Capodichino, Astroni e Arenella (prima stazione sostenibile ed autosufficiente energeticamente) in cui lavori sono in fase avanzata di realizzazione

LAVORI STAZIONE ARENELLA

La riqualificazione della stazione di Arenella (lavori iniziati a luglio 2023) rappresenta l'intervento pilota di un sistema in grado di sfruttare le risorse naturali energetiche in modo smart, mirando all'autosufficienza e rendendo sempre più ecosostenibile l'infrastruttura riducendo notevolmente le emissioni di gas nocivi.

La stazione Arenella a servizio di n. 5 caselli conta circa 4 milioni e centomila transiti annui è la prima ad essere interessata da quest'attività di riconversione per rendere più ecosostenibile e del tutto autosufficiente la struttura.

Al termine dell'intervento di riqualificazione si avrà una riduzione di 98 ton. di emissioni di gas CO₂ cooperando in maniera concreta alla tutela del cambiamento climatico ed incidere positivamente sul Rating ESG (rating di sostenibilità) di Tangenziale di Napoli. Contestualmente, si provvederà ad una nuova e più funzionale distribuzione degli spazi tecnologici e degli ambienti di lavoro per migliorare ancora di più il funzionamento del casello autostradale.

L'intervento rientra, a pieno titolo, nel più ampio obiettivo europeo della riduzione di CO₂ del 55% e della produzione di energia da fonti rinnovabili del 40% entro il 2030.

FABBRICATO STAZIONE ARENELLA



Fotoinserimento post intervento

SICUREZZA

- ✓ **Adeguamento e consolidamento delle opere d'arte principali (viadotti e gallerie) e delle barriere di sicurezza.**
- ✓ **Rigenerazione della pavimentazione con asfalto drenante (su tutta la tratta) e sperimentazione di tratti con asfalto fonoassorbente.**
- ✓ **Intera tratta illuminata con tecnologia led per una migliore visibilità e riduzione dei consumi**
- ✓ **Pannelli a messaggio variabili lungo l'asse autostradale**

STATO DEI LAVORI VIADOTTI

Adeguamento sismico alle NTC 2018

Viadotto Arena Sant'Antonio:

- ✓ sono in corso i lavori di installazione della barriera spartitraffico e cucitura delle carreggiate; inoltre sono stati eliminati i pali di illuminazione per la prossima predisposizione di illuminazione radente.
- ✓ l'ordinanza in vigore con relativa riduzione geometrica delle 3 corsie verrà eliminata entro la fine del 2023 (lavori eseguiti al 50%)
- ✓ la limitazione di transito a 26 tonnellate è stata elevata a 44 tonnellate, a seguito dell'ultimazione dei lavori di rinforzo delle campate 6 e 16.

Rampe di via Cilea:

- ✓ sono in corso di esecuzione i lavori di montaggio delle carpenterie sulle campate delle rampe unidirezionali 1008 e 1009, cui ultimazione è prevista per giugno 2024, consentendo di eliminare la limitazione di transito a 7,5 tonnellate, elevandola a 26 ton. (lavori eseguiti al 35%).

Semi viadotto Volto Santo:

- ✓ i lavori sono stati ultimati nel mese di agosto 2023 con eliminazione della relativa segnaletica orizzontale di cantiere.

VIADOTTO VOMERO



GALLERIE

Adeguamento impiantistico (al D.Lgs 264/2006) e miglioramento strutturale con cantierizzazioni notturne prevalentemente in chiusura di tratta, dal lunedì al venerdì dalle ore 22:00/23:00 alle ore 06:00

- ✓ Galleria Monte Sant'Angelo Ovest (direzione Pozzuoli) lavori completati
- ✓ Galleria Vomero Est (direzione Capodichino) lavori eseguiti al 60%
- ✓ Galleria Vomero Ovest (direzione Pozzuoli) lavori eseguiti al 30%

LAVORI IN GALLERIA



TECNOLOGIA

- ✓ sistemi di pagamento pedaggio digitali con la dematerializzazione del Telepass ricaricabile
- ✓ Illuminazione radente a tecnologia led a basso impatto ambientale in sperimentazione sulla tratta “Viadotto Capodichino”
- ✓ Sistema Argo per il monitoraggio dinamico delle infrastrutture i lavori sono eseguiti al 80%
- ✓ Raddoppio rete in fibra ottica i lavori sono eseguiti al 45%
- ✓ Produzione idrogeno verde (in corso la progettazione)

NUOVI SISTEMI DI PAGAMENTO

Dematerializzazione Telepass Ricaricabile «Conto Targa ed Evoluzione alla Pista 2.0»

- ✓ Il progetto prevede evoluzione dei sistemi di pedaggio verso tecnologie di tipo Free-Flow e servizi «Conto Targa» per il pedaggio elettronico (identificazione del conto del cliente attraverso la targa)
- ✓ Dematerializzazione del Telepass Ricaricabile con dismissione dell'apparato di bordo e identificazione del conto del cliente attraverso la targa
- ✓ Il sistema «Conto Targa» utilizza l'identificazione attraverso la targa e non richiede la fermata del veicolo per effettuare il pagamento
- ✓ E' in corso la sperimentazione su device mobile dell'applicazione per il pagamento tramite lettura targhe

